

OKAYAMA 1day Track Festival 2025 パドック全体図・ピット配置について



【ピット割り当ての配置について】

今回のピット配置につきまして、レース形式(グリッドスタート)のあるクラスは事前に整列があるため、声掛けなどを円滑に進めるために、運営本部に近い位置に設定させていただいています。当日のスケジュールを円滑に進めるための措置となりますので、何卒ご理解とご協力をお願い申し上げます。

図面には ■ フリーアタック、■ TBAD、■ NAFR・チャレンジCUP、■ フリー走行枠とエリア分けしております。

参加される走行枠に対して、指定された振り分けが少ないと感じられるかもしれませんが、上記のエリア分けはあくまで「目安」とお考えください。「必ずこの枠線内に収めなければならない」という厳密なルールではありませんので、空いているスペースがあれば柔軟にお使いください。

当日、駐車位置がご不明な場合は、お近くのスタッフにお問い合わせください。

【ピット割一覧】

通路	スーパーラップ	スーパーラップ	スーパーラップ	フリーアタック	ガレージ大和様	シールド様	フジムラオート様	本部ピット	ALTEX様	オートセレクト様	ファクター様	TBAD 優先	NAFR A 優先	NAFR B 優先	NAFR C & チャレンジCUP 優先	フリー走行枠 優先	フリー走行枠 優先	自由枠	自由枠	自由枠
18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1			

【スーパーラップ参加者のピット割】

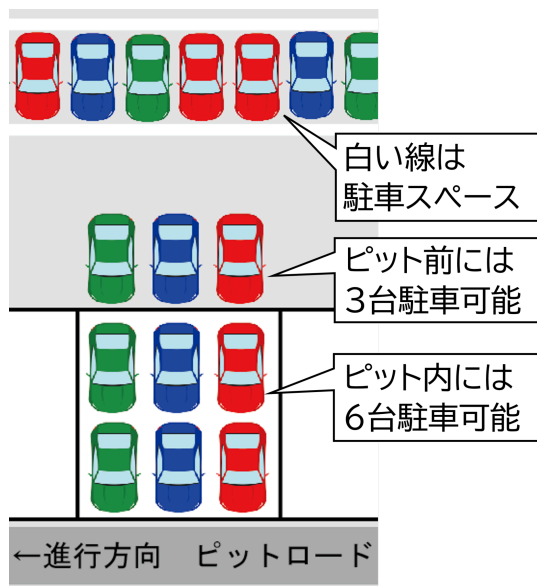
18番ピット		17番ピット		16番ピット	
通路	赤龍 GT-R	Takash! RX-7	Ohige39 MR-S	まっしゅ シビック	maki Z33
	FDかつん RX-7	曜日師匠 エリーゼ	きょん MR-S	Y君 RX-8	ちょっ吉 エキシージ
←進行方向 ピットロード					

【ピット内の駐車台数について】

ピットキャパシティには十分な余裕がございますが、  
以下のイラストのように詰めて駐車いただくようお願いいたします。

1つのピット内には「3列×2台(計6台)」、さらにピット前にも3台駐車可能です。  
パドックエリアには白い線が引いてあり、駐車スペースとなっております。

当日はグループやチーム同士、お互いに声を掛け合い、譲り合いながらスペースをご活用ください。



また、パドックエリアの通路側(本部テント側)にも自由枠としての駐車スペースがございます。  
それらのスペースもご利用ください。